



Treść zapytań do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) wraz z wyjaśnieniami i ZMIANA Nr 3 treści SIWZ, zgodnie z art. 38 ust. 1, 2, 4 i 6 oraz art. 12a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) – dalej UPZP, zamieszczone na stronie internetowej w miejscu udostępnienia SIWZ,

w dniu 19.04.2018 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **Przebudowa infrastruktury transportu szynowego w ciągu ul. Wojska Polskiego od pętli Magnuszewska do węzła komunikacyjnego Wojska Polskiego, Szpitalna, Szarych Szeregów, Bełzy. Nr sprawy 001/2018.**

I. Zgodnie z art. 38 ust. 1 UPZP, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ, a Zamawiający udziela następujących wyjaśnień :

**5. Pytania - zestaw V, z dnia 13.03.2018 r.**

W związku z przygotowaniem oferty cenowej na w/w zadanie „Wykonawca”, zwraca się z zapytaniem czy możliwe jest wbudowanie rozjazdów z zastosowaniem zwrotnic sprężystych 5-cio metrowych (R50m) z ciągłym podparciem na iglicach niskich 72 mm. Producenci rozjazdów, którzy są w stanie wykonać rozjazdy zgodne z zapisami SIWZ nie są w stanie wyprodukować ich w 2018 roku. Planowany termin produkcji i dostarczenia rozjazdów to III kwartał 2019 roku, a więc po terminie zakończenia inwestycji.

**6. Pytania- zestaw VI, z dnia 16.04.2018 r.**

Zamawiający przewidział realizację prac na obszarze węzła rozjazdowego zlokalizowanego przy ul. Szarych Szeregów, ul. Bełzy i ul. Szpitalnej w terminie 01.07.2018 – 18.05.2019 r. Wg naszych informacji na rynku nie ma dostępnych materiałów w postaci rozjazdów tramwajowych w/w terminie (dostawy możliwe w II połowie 2019 r.) – czy Zamawiający przewiduje zmianę terminu realizacji zadania z uwagi na zaistniałą sytuację (brak dostępności materiałów)?

**Wyjaśnienia Zamawiającego do ww. pytań -zestaw V i VI :**

*Zamawiający nie zgadza się na zastosowanie zwrotnic sprężystych 5-cio metrowych (R50m) z ciągłym podparciem na iglicach niskich 72 m.*

*W związku z podniesionymi w obu pytaniach trudnościami z wyprodukowaniem i dostarczeniem rozjazdów tramwajowych, a co za tym idzie dochowaniem zarówno pośrednich jak i końcowego terminu realizacji robót budowlanych, Zamawiający odstępuje od wskazanych w SIWZ terminów pośrednich (pkt 9 SIWZ, zał. Nr 2 do SIWZ – § 7 i § 37 ust. 11 pkt d) wzoru Umowy oraz zał. Nr 1 do Umowy - pkt 16), podtrzymując jednak termin zakończenia wszystkich robót budowlanych objętych zamówieniem, wyznaczony na dzień 18.10.2019 r. przy założeniu, że na czas robót na węźle rozjazdowym zlokalizowanym przy ul. Szarych Szeregów, ul. Bełzy i ul. Szpitalnej, w okresie od 01.07.2018 r. (planowane zamknięcie torowe) do 18.10.2019 r., całkowicie wstrzymana będzie tramwajowa komunikacja publiczna.*

*Jednocześnie Zamawiający przewiduje możliwość zmiany tego terminu w przypadku wystąpienia innych okoliczności poza wynikającymi z uchybień Wykonawcy, lub za które Wykonawca nie jest odpowiedzialny, związanych z trudnościami w uzyskaniu materiałów wiodących jakimi są rozjazdy tramwajowe, przy czym Wykonawca zobowiązany będzie udokumentować ten fakt poprzez przedstawienie Zamawiającemu kopi dokumentów zamówienia i odmowy realizacji przez minimum dwóch producentów.*

*Udzielone wyjaśnienia wpływają na zmianę treści SIWZ. Stosowne zmiany treści SIWZ zawarte są w pkt II. niniejszego pisma.*



II. Zgodnie z art. 38 ust. 4 UPZP, Zamawiający zmienia treść SIWZ wraz z załącznikami w zakresie określonym w pkt I. niniejszego pisma, w następujący sposób:

1. w SIWZ - pkt 9 Termin wykonania zamówienia otrzymuje nowe brzmienie:

**tekst przed zmianą:**

„Termin wykonania zamówienia: od podpisania umowy do dnia 18.10.2019 roku., przy czym:

1. roboty budowlane (związane z przebudową torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej, sterowania rozjazdami i infrastrukturą przystankową) na obszarze węzła rozjazdowego zlokalizowanego przy ul. Szarych Szeregów, ul. Bełzy i ul. Szpitalnej będzie można rozpocząć dopiero od 01.07.2018 roku, a zakończyć najpóźniej do 18.05.2019 roku.

W tym czasie zostanie wstrzymany ruch tramwajowy na obszarze całego węzła tramwajowego. Od dnia 01.06.2019 roku musi być możliwość przejazdu tramwajem przez węzeł w kierunku do pętli Kapuściska i do pętli Glinki;

2. terminy zakończenia robót umożliwiających regularną obsługę linii tramwajowej, obejmujące także uzyskanie częściowego pozwolenia na użytkowanie przed zakończeniem wszystkich robót ustala się następująco:

- na terenie węzła rozjazdowego zlokalizowanego przy ul. Szarych Szeregów, Szpitalnej, Bełzy w relacji pętla Kapuściska kierunek ul. Toruńska - do 31.05.2019 r.,
- na terenie węzła rozjazdowego zlokalizowanego przy ul. Szarych Szeregów, Szpitalnej, Bełzy w relacji pętla Glinki kierunek ul. Toruńska - do 31.05.2019 r.;

3. terminy zakończenia wszystkich robót objętych umową muszą nastąpić do 18.10.2019 r. Zakończone roboty powinny umożliwiać regularną obsługę linii tramwajowej, obejmujące także uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.”

**tekst po zmianie:**

„Termin wykonania zamówienia: od podpisania umowy do dnia 18.10.2019 roku.”

2. w załączniku Nr 2 do SIWZ, § 7 wzoru Umowy otrzymuje nowe brzmienie:

**tekst przed zmianą:**

**„§ 7.**

1. Termin robót budowlanych ustala się nakres od podpisania umowy ..... do dnia 18.10.2018 roku. (Prace budowlane muszą zostać zakończone do 18.10.2019 roku)
2. Roboty budowlane (związane z przebudową torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej, sterowania rozjazdami i infrastrukturą przystankową) na obszarze węzła rozjazdowego zlokalizowanego przy ul. Szarych Szeregów, ul. Bełzy i ul. Szpitalnej będzie można rozpocząć dopiero od 01.07.2018 roku a zakończyć je należy najpóźniej do 18.05.2019 roku. W tym czasie zostanie wstrzymany ruch tramwajowy na obszarze całego węzła tramwajowego. Od 01.06.2019 roku musi być możliwość przejazdu tramwajem przez węzeł w kierunku do pętli Kapuściska i do pętli Glinki.
3. Terminy zakończenia robót umożliwiających regularną obsługę linii tramwajowej, obejmujące także uzyskanie częściowego pozwolenia na użytkowanie przed zakończeniem wszystkich robót ustala się następująco:
  - na terenie węzła rozjazdowego zlokalizowanego przy ul. Szarych Szeregów, Szpitalnej, Bełzy w relacji pętla Kapuściska kierunek ul. Toruńska do 31.05.2019 rok
  - na terenie węzła rozjazdowego zlokalizowanego przy ul. Szarych Szeregów, Szpitalnej, Bełzy w relacji pętla Glinki kierunek ul. Toruńska do 31.05.2019 rok.
4. Terminy zakończenia wszystkich robót objętych umową nastąpić musi do 18.10.2019 roku. Zakończone roboty powinny umożliwiać regularną obsługę linii tramwajowej, obejmujące także uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.
5. Wykonawca zobowiązuje się w terminie obowiązywania gwarancji i rękojmi za wady, usuwać wszystkie ujawnione wady przedmiotu Umowy.
6. Rozpoczęcie robót budowlanych przez Wykonawcę, nastąpi po przekazaniu Dokumentacji projektowej oraz STWiORB i po protokolarnym przejęciu Terenu budowy przez Kierownika budowy Wykonawcy.

7. Zamawiający przekaze Teren budowy w całości lub w częściach niezbędnych dla realizacji przedmiotu Umowy oraz Dziennik budowy, w terminie 7 dni roboczych licząc od dnia zawarcia Umowy, po przedłożeniu przez Wykonawcę : Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan BIOZ) zatwierdzonych przez Inżyniera Kontraktu, oraz kopii dokumentów potwierdzających dokonanie wymaganych Umową ubezpieczeń.
8. Do wykonania umowy Wykonawca zobowiązany jest skierować osoby, gwarantujące właściwą jakość robót, o kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym niezbędnym do wykonania zamówienia, nie mniejszych niż określone w SIWZ dla funkcji Kierownika budowy oraz załącznikiem 1 do umowy dla pozostałych wymaganych funkcji.
9. Stosownie do zapisów ust 8 Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji robót przedstawia Zamawiającemu wykaz osób biorących udział w realizacji zamówienia. Wykaz osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia stanowi załącznik nr 7 do umowy.
10. W terminie 5 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru końcowego, Wykonawca doręczy Zamawiającemu jeden komplet dokumentów, których dołączenia do zawiadomienia o zakończeniu budowy lub wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie wymagają przepisy PrBud."

*tekst po zmianie:*

**„§ 7.**

1. Termin robót budowlanych ustala się nakres od podpisania umowy ..... do dnia 18.10.2019 roku. (Prace budowlane muszą zostać zakończone do 18.10.2019 roku)
2. Terminy zakończenia wszystkich robót objętych umową nastąpić musi do 18.10.2019 roku. Zakończone roboty powinny umożliwiać regularną obsługę linii tramwajowej, obejmujące także uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.
3. Wykonawca zobowiązuje się w terminie obowiązywania gwarancji i rękojmi za wady, usuwać wszystkie ujawnione wady przedmiotu Umowy.
4. Rozpoczęcie robót budowlanych przez Wykonawcę, nastąpi po przekazaniu Dokumentacji projektowej oraz STWiORB i po protokolarnym przejęciu Terenu budowy przez Kierownika budowy Wykonawcy.
5. Zamawiający przekaze Teren budowy w całości lub w częściach niezbędnych dla realizacji przedmiotu Umowy oraz Dziennik budowy, w terminie 7 dni roboczych licząc od dnia zawarcia Umowy, po przedłożeniu przez Wykonawcę : Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan BIOZ) zatwierdzonych przez Inżyniera Kontraktu, oraz kopii dokumentów potwierdzających dokonanie wymaganych Umową ubezpieczeń.
6. Do wykonania umowy Wykonawca zobowiązany jest skierować osoby, gwarantujące właściwą jakość robót, o kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym niezbędnym do wykonania zamówienia, nie mniejszych niż określone w SIWZ dla funkcji Kierownika budowy oraz załącznikiem 1 do umowy dla pozostałych wymaganych funkcji.
7. Stosownie do zapisów ust. 6 Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji robót przedstawia Zamawiającemu wykaz osób biorących udział w realizacji zamówienia. Wykaz osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia stanowi załącznik nr 7 do umowy.
8. W terminie 5 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru końcowego, Wykonawca doręczy Zamawiającemu jeden komplet dokumentów, których dołączenia do zawiadomienia o zakończeniu budowy lub wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie wymagają przepisy PrBud."

3. w załączniku Nr 2 do SIWZ, § 37 ust. 11 wzoru Umowy otrzymuje nowe brzmienie:

*tekst przed zmianą:*

**„§ 37.**

(...)

11. Wykonawca opracowując projekt tymczasowej organizacji ruchu powinien wziąć pod uwagę następujące założenia:

- d) Na czas robót na węźle całkowicie wstrzymana będzie tramwajowa komunikacja publiczna (od 01.07.2018 do 31.05.2019r.);
- e) Wykonawca podczas prowadzenia prac zapewnić musi przejezdność skrzyżowania Szpitalna-Wojska Polskiego-Szarych Szeregów-Belzy dla autobusów komunikacji publicznej we wszystkich relacjach. Dopuszcza się wykonanie przez torowisko tymczasowych przejazdów technicznych (z jednej jezdni Wojska Polskiego na drugą) w niewielkim oddaleniu od istniejącego skrzyżowania.
- f) Z uwagi na to, że ul. Belzy odbywać się będzie ruch autobusowej komunikacji zastępczej ewentualne roboty na wlocie ul. Belzy w ul. Wojska Polskiego powodujące brak możliwości wjazdu w ul. Belzy i wyjazdu z niej w ul. Wojska Polskiego zaplanować należy na samym końcu zadania, tj. w chwili gdy tramwaje będą jeździły do pętli Glinki i pętli Kapuściska (czyli w chwili gdy autobusy komunikacji zastępczej nie będą już kursowały).
- g) O ile to możliwe projekt czasowej organizacji ruchu powinien uwzględniać rozwiązania ułatwiające poruszanie się autobusowej komunikacji zastępczej (np. poprzez wyznaczenie bus-pasów).
- h) Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić w taki sposób by zawsze była zachowana przejezdność wzdłuż ul. Wojska Polskiego (w obu kierunkach). W czasie realizacji przedsięwzięcia górny taras miasta Bydgoszczy (tj. m.in. osiedle Wyżyny, Glinki, Kapuściska) zostanie odcięte od ruchu tramwajowego wobec czego niezbędne jest zachowanie możliwości przejazdu autobusowej komunikacji zastępczej. W ramach zadania przebudowany zostanie węzeł komunikacyjny przy ul. Szarych Szeregów, Szpitalnej, Belzy wiąże się to z koniecznością zapewnienia w obrębie węzła przejazdów przez torowisko (z jednej jezdni w drugą) w czasie przebudowy."

**tekst po zmianie:**

**„§ 37.**

(...)

**11. Wykonawca opracowując projekt tymczasowej organizacji ruchu powinien wziąć pod uwagę następujące założenia:**

- a) Na czas robót na węźle rozjazdowym zlokalizowanym przy ul. Szarych Szeregów, ul. Belzy i ul. Szpitalnej, całkowicie wstrzymana będzie tramwajowa komunikacja publiczna (od 01.07.2018 r. – planowane zamknięcie torowe do 18.10.2019r.);
- b) Wykonawca podczas prowadzenia prac zapewnić musi przejezdność skrzyżowania Szpitalna-Wojska Polskiego-Szarych Szeregów-Belzy dla autobusów komunikacji publicznej we wszystkich relacjach. Dopuszcza się wykonanie przez torowisko tymczasowych przejazdów technicznych (z jednej jezdni Wojska Polskiego na drugą) w niewielkim oddaleniu od istniejącego skrzyżowania.
- c) Z uwagi na to, że ul. Belzy odbywać się będzie ruch autobusowej komunikacji zastępczej ewentualne roboty na wlocie ul. Belzy w ul. Wojska Polskiego powodujące brak możliwości wjazdu w ul. Belzy i wyjazdu z niej w ul. Wojska Polskiego zaplanować należy na samym końcu zadania, tj. w chwili gdy tramwaje będą jeździły do pętli Glinki i pętli Kapuściska (czyli w chwili gdy autobusy komunikacji zastępczej nie będą już kursowały).
- d) O ile to możliwe projekt czasowej organizacji ruchu powinien uwzględniać rozwiązania ułatwiające poruszanie się autobusowej komunikacji zastępczej (np. poprzez wyznaczenie bus-pasów).
- e) Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić w taki sposób by zawsze była zachowana przejezdność wzdłuż ul. Wojska Polskiego (w obu kierunkach). W czasie realizacji przedsięwzięcia górny taras miasta Bydgoszczy (tj. m.in. osiedle Wyżyny, Glinki, Kapuściska) zostanie odcięte od ruchu tramwajowego wobec czego niezbędne jest zachowanie możliwości przejazdu autobusowej komunikacji zastępczej. W ramach zadania przebudowany zostanie węzeł komunikacyjny przy ul. Szarych Szeregów, Szpitalnej, Belzy wiąże się to z koniecznością zapewnienia w obrębie węzła przejazdów przez torowisko (z jednej jezdni w drugą) w czasie przebudowy."



4. w załączniku Nr 2 do SIWZ, w § 65 ust. 4 wzoru Umowy dopisuje się pkt 16 o treści:

*„16) Zmiana terminu zakończenia robót może nastąpić w przypadku wystąpienia innych okoliczności poza wynikającymi z uchybień Wykonawcy, lub za które wykonawca nie jest odpowiedzialny, związanych z trudnościami w uzyskaniu materiałów wiodących jakimi są rozjazdy tramwajowe. Wykonawca zobowiązany będzie udokumentować ten fakt poprzez przedstawienie Zamawiającemu kopi dokumentów zamówienia i odmowy realizacji przez minimum dwóch producentów.”*

5. w załączniku Nr 2 do SIWZ, w załączniku Nr 1 do wzoru Umowy pn. „Dodatkowe warunki realizacji przedmiotu umowy” pkt 2 ppkt 16 otrzymuje nowe brzmienie:

**tekst przed zmianą:**

„16. Termin robót budowlanych ustala się nakres od podpisania umowy ..... do dnia 18.10.2018 roku. (Prace budowlane muszą zostać zakończone do 18.10.2019 roku)

Roboty budowlane (związane z przebudową torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej, sterowania rozjazdami i infrastrukturą przystankową) na obszarze węzła rozjazdowego zlokalizowanego przy ul. Szarych Szeregów, ul. Bełzy i ul. Szpitalnej będzie można rozpocząć dopiero od 01.07.2018 roku a zakończyć je należy najpóźniej do 18.05.2019 roku. W tym czasie zostanie wstrzymany ruch tramwajowy na obszarze całego węzła tramwajowego. Od 01.06.2019 roku musi być możliwość przejazdu tramwajem przez węzeł w kierunku do pętli Kapuściska i do pętli Glinki.

Terminy zakończenia robót umożliwiających regularną obsługę linii tramwajowej, obejmujące także uzyskanie częściowego pozwolenia na użytkowanie przed zakończeniem wszystkich robót ustala się następująco:

- na terenie węzła rozjazdowego zlokalizowanego przy ul. Szarych Szeregów, Szpitalnej, Bełzy w relacji pętla Kapuściska kierunek ul. Toruńska do 31.05.2019 rok

- na terenie węzła rozjazdowego zlokalizowanego przy ul. Szarych Szeregów, Szpitalnej, Bełzy w relacji pętla Glinki kierunek ul. Toruńska do 31.05.2019 rok.

Terminy zakończenia wszystkich robót objętych umową nastąpić musi do 18.10.2019 roku. Zakończona roboty powinny umożliwiać regularną obsługę linii tramwajowej, obejmujące także uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.”

**tekst po zmianie:**

„16. Termin robót budowlanych ustala się na okres od podpisania umowy ..... do dnia 18.10.2019 roku. (Prace budowlane muszą zostać zakończone do 18.10.2019 roku)

Terminy zakończenia wszystkich robót objętych umową nastąpić musi do 18.10.2019 roku. Zakończona roboty powinny umożliwiać regularną obsługę linii tramwajowej, obejmujące także uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.

Zamawiający przekazuje ujednolicony wzór Umowy oraz ujednolicony załącznik Nr 1 do wzoru Umowy pn. „Dodatkowe warunki realizacji przedmiotu umowy”, uwzględniający wyżej przedstawione zmiany oraz zmiany wprowadzone w dniu 13.04.2018 r., oznaczone tłem koloru żółtego.

Powyższe zmiany treści SIWZ nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, o której mowa w art. 12a ust. 2 UPZP.

III. Zgodnie z art. 38 ust. 4 UPZP, Zamawiający dodatkowo zmienia treść SIWZ wraz z załącznikami w zakresie zabezpieczenia należytego wykonania umowy, w następujący sposób:

1. w SIWZ - pkt 23 pkt 2 ppkt 5 Wymagań dotyczących zabezpieczenia należytego wykonania umowy otrzymuje nowe brzmienie:

**tekst przed zmianą:**

„5) zobowiązanie gwaranta (poręczyciela) do zapłaty kwoty zabezpieczenia nieodwołalnie i bezwarunkowo na pierwsze pisemne żądanie beneficjenta gwarancji (Zamawiającego) zawierające oświadczenie, że kwota zabezpieczenia jest mu należna na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez dającego zlecenie (wykonawcę),”

*tekst po zmianie:*

- „5) zobowiązanie gwaranta (poręczyciela) do zapłaty kwoty zabezpieczenia nieodwołalnie i bezwarunkowo na pierwsze pisemne żądanie beneficjenta zawierające oświadczenie, że kwota zabezpieczenia jest mu należna na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez dającego zlecenie (Wykonawcę) lub na skutek nieprzedłużenia albo niewniesienia kolejnego zabezpieczenia, na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia,*

2. w załączniku Nr 2 do SIWZ, § 64 wzoru Umowy otrzymuje nowe brzmienie:

**tekst przed zmianą:**

**„§ 64.**

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny brutto podanej w ofercie, tj. .... (słownie: ..... /100) PLN, w formie ..... „Gwarancji należytego wykonania umowy” Nr ..... wystawionej w dniu ..... r. przez ..... i obowiązującej od dnia ..... do dnia ..... Zabezpieczenie zdeponowane jest u Zamawiającego na czas trwania Umowy.
2. Kwota ..... (słownie: ..... /100) PLN, stanowiąca 70% zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zostanie zwrócona w terminie 30 dni od dnia
  - odpisania protokołu odbioru końcowego, o ile w efekcie odbioru nie stwierdzono wad wymagających usunięcia
  - podpisania protokołu usunięcia wad, o ile zostały stwierdzone w trakcie odbioru końcowego i wyznaczono termin ich usunięcia.
3. Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady fizyczne, wynosząca 30% wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. .... (słownie: ..... ) PLN, zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi.
4. Wykonawca wniósł .....% zabezpieczenia w formie bankowej „Gwarancji należytego wykonania umowy oraz odpowiedzialności z tytułu rękojmi” Nr ..... wystawionej w dniu ..... r. przez ..... i obowiązującej od dnia ..... do dnia ..... r. Zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady zdeponowane jest u Zamawiającego na czas jej trwania.”

**„§ 64.**

*Zapisy tego § zostaną odpowiednio zmodyfikowane w oparciu o wybraną przez Wykonawcę formę wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy. (tj. w pieniądzu\*/ gwarancji \*/ poręczeniu \* – formach dopuszczonych w art. 148 ust 1 UPZP). Poniższe postanowienia podano przykładowo dla zabezpieczenia wnoszonego w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej.*

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 5% ceny całkowitej podanej w ofercie, tj. .... (słownie: ..... /100) PLN, w formie ..... (gwarancji ..... np. „Gwarancji należytego wykonania umowy” Nr ..... wystawionej w dniu ..... r. przez ..... i obowiązującej od dnia ..... do dnia ..... \*). Zabezpieczenie zdeponowane jest u Zamawiającego (zabezpieczenie wniesione w pieniądzu zdeponowane jest w banku Zamawiającego\*) na czas trwania Umowy, a dowód jego wniesienia stanowi załącznik Nr 8 do niniejszej Umowy.
2. Kwota ..... (słownie: ..... /100) PLN, stanowiąca 70% zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zostanie zwrócona w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należyte wykonane na podstawie:
  - podpisanego protokołu odbioru końcowego, o ile w efekcie odbioru nie stwierdzono wad wymagających usunięcia,
  - podpisanego protokołu usunięcia wad, o ile zostały stwierdzone w trakcie odbioru końcowego i wyznaczono termin ich usunięcia.
3. Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady, wynosząca 30% wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. .... (słownie: ..... /100) PLN, zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi równego okresowi gwarancji jakości zadeklarowanemu w ofercie.

4. Wykonawca wniósł 30% zabezpieczenia w formie ..... (gwarancji ..... np. „Gwarancji należytego wykonania umowy oraz odpowiedzialności z tytułu rękojmi” Nr ..... wystawionej w dniu ..... r. przez ..... i obowiązującej od dnia ..... do dnia ..... r.\*) Zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady zdeponowane jest u Zamawiającego (zabezpieczenie wniesione w pieniądzu zdeponowane jest w banku Zamawiającego\*) na czas jej trwania.
5. Jeżeli okres zabezpieczenia przekroczy 5 lat, zabezpieczenie w pieniądzu wnosi się na cały ten okres, a zabezpieczenie w innej formie, na okres nie krótszy niż 5 lat, z jednoczesnym pisemnym zobowiązaniem do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia bez dodatkowego wezwania, na kolejne okresy.
6. W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż pieniądź, Zamawiający nabywa prawo bez dodatkowego wezwania Wykonawcy, do uzyskania zabezpieczenia z gwarancji lub poręczenia.
7. Zamawiający dopuszcza zmianę rodzaju zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 148 ust. 1 UPZP pod warunkiem, że Wykonawca zachowa ciągłość zabezpieczenia bez zmniejszenia jego wysokości.
8. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.
9. Koszty uzyskania zabezpieczenia należytego wykonania Umowy ponosi Wykonawca.”

3. w załączniku Nr 2 do SIWZ, w § 74 ust. 1 wzoru Umowy dopisuje się pkt h) o treści:

„h) Kopia dowodu wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy – załącznik nr 8.”

Zamawiający przekazuje ujednolicony wzór Umowy, uwzględniający wyżej przedstawione zmiany oraz zmiany wprowadzone w dniu 13.04.2018 r., oznaczone tłem koloru żółtego.

Powyższe zmiany treści SIWZ nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, o której mowa w art. 12a ust. 2 UPZP.

IV. Zamawiający Informuje, że ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu Nr 2018/S 074-163676 opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 17.04.2018 r. nie zawiera pełnej treści zmiany ogłoszenia przekazanej przez Zamawiającego do publikacji w dniu 13.04.2018 r. w zakresie zmiany warunku udziału w postępowaniu dotyczącego kierownika robót torowych. W związku z tym, Zamawiający ponownie dokonuje zmiany ogłoszenia o zamówieniu w zakresie ww. zmiany warunku udziału w postępowaniu, szczegółowo określonej w „Wyjaśnieniach i ZMIANIE Nr 2 SIWZ z dnia 13.04.2018 r. ”, w celu dopełnienia obowiązku wynikającego z art. 12a ust. 2 UPZP.

V. W związku z wyjaśnieniami i dokonaną ZMIANĄ Nr 3 treści SIWZ, nie prowadzącą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, wymagającą jednak dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach oraz w związku z koniecznością ponownej publikacji zmiany ogłoszenia o zamówieniu przekazanej w dniu 13.04.2018 r. w zakresie nieopublikowanym przez Instytucję publikującą, Zamawiający na podstawie art. 12a ust. 2 pkt 1 UPZP, przedłuża termin składania ofert do dnia 08 maja 2018 r. godz. 12:45 i jednocześnie na podstawie art. 38 ust. 4 UPZP, zmienia w tym zakresie odpowiednie zapisy SIWZ zawarte w pkt: 16.17, 17.2 i 17.6, tj.:

1. w pkt 16.17. SIWZ

Zapis: „Nie otwierać przed dniem 30.04.2018 r. godz. 13:00”  
otrzymuje brzmienie:

„Nie otwierać przed dniem 07.05.2018 r. godz. 13:00”

2. w pkt 17.2. SIWZ

Zapis: „Termin składania ofert upływa w dniu 30.04.2018 r. godz. 12:45”  
otrzymuje brzmienie:

„Termin składania ofert upływa w dniu 07.05.2018 r. godz. 12:45”

**3. w pkt 17.6 SIWZ**

Zapis: „Termin otwarcia ofert: w dniu **30.04.2018 r. godz. 13:00**”

otrzymuje brzmienie:

„Termin otwarcia ofert: w dniu **07.05.2018 r. godz. 13:00**”

**VI. Wyjaśnienia i ZMIANA Nr 3 treści SIWZ oraz nowy termin składania i otwarcia ofert, stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców z dniem ich zamieszczenia na stronie Internetowej Zamawiającego w miejscu udostępnienia przedmiotowej SIWZ.**

p.o. DYREKTORA

Janek Witkowski

.....  
(podpis kierownika zamawiającego)